

Communiqué de presse
17 novembre 2022

Inauguration des centrales solaires photovoltaïques en ombrières de DVTA 1 & 2 à Ingrandes-sur-Vienne (Nouvelle-Aquitaine)

Christophe PECATE, sous-préfet de Châtelleraut, Bruno BELIN, Sénateur de la Vienne, Nicolas Turquois, Député de la 4ème circonscription de la Vienne, Alain Rousset, Président du Conseil Régional de la Nouvelle-Aquitaine, Alain Pichon, Président du Conseil Départemental de la Vienne, Jean-Pierre ABELIN, Président de la Communauté d'Agglomération Grand Châtelleraut, ont inauguré ce jeudi 17 novembre 2022, en présence de Bénédicte DE COURREGES, Maire d'Ingrandes-sur-Vienne, Christine LAFAIX, Directrice Offres, Clients et Innovation d'ENGIE Green et Laurent LEMOND, Président du Groupe 2L LOGISTICS, les centrales solaires photovoltaïques en ombrières de DVTA 1 & 2 à Ingrandes-sur-Vienne.



Cette collaboration entre ENGIE Green et DVTA, filiale du groupe 2L LOGISTICS, spécialisée dans le transport et la logistique automobile, permet de couvrir pas moins de 6 000 véhicules grâce à l'installation de 36 660 panneaux solaires d'une puissance totale de 16,3 MWc. Les 13,5 ha occupés par les panneaux solaires produiront 19 300 MWh/an soit l'équivalent de la consommation domestique électrique annuelle de 8 800 personnes. L'investissement porté par ENGIE Green à hauteur de 17,1 M€ permet ainsi d'éviter près de 4 600 tonnes d'émission de CO₂eq marginales par an¹.

¹ Dans le cadre de la labellisation de sa méthode de développement des énergies renouvelables (baptisée TED pour « Transition Energétique Durable »), ENGIE s'engage notamment à évaluer les émissions marginales de carbone évitées de chaque projet. La méthodologie retenue prend en compte d'une part le profil de production propre de la centrale solaire et d'autre part le mix énergétique mobilisé au moment où l'installation produit. Pour en savoir plus : <https://www.engie-green.fr/calcul-co2-marginales-evitees/>



Les centrales solaires en chiffres :

DVTA 1 :

- 6,3 MWc de puissance installée
- 14 460 panneaux solaires
- 5 ha occupés par les panneaux solaires dont 4 ha de parking couvert
- 7 300 MWh /an
- 6,6 M€ investissement porté par ENGIE Green
- Nb de véhicules couverts : environ 2 000

DVTA 2 :

- 10 MWc de puissance installée
- 22 200 panneaux solaires
- 8,5 ha occupés par les panneaux solaires dont 8 ha de parking couvert
- 12 000 MWh /an
- 10,5 M€ investissement porté par ENGIE Green
- Nb de véhicules couverts : environ 4 000

Un investissement environnemental durable et responsable

DVTA 1 est le site de stockage de l'entreprise, le projet DVTA 2 a quant à lui été développé à l'emplacement d'une ancienne base militaire réhabilitée en zone logistique.

Les centrales solaires en ombrières accueillies par la société DVTA sur ces deux zones permettent de produire une électricité décarbonée injectée directement sur le réseau. Ces installations améliorent également les conditions de travail et de confort des équipes et préservent les véhicules des intempéries et des fortes chaleurs.

Ces projets s'inscrivent dans la démarche « Investissements durables » du Groupe 2L LOGISTICS prévoyant notamment l'achat de composants écologiques, la gestion des déchets, l'installation de bornes de recharges électriques sur l'ensemble de leurs sites et l'utilisation du biocarburant PUR-XTL pour ses activités transport.

ENGIE Green, un leader en Nouvelle-Aquitaine

Les centrales solaires en ombrières de DVTA permettront au territoire de bénéficier d'environ 100 000 € de recettes fiscales chaque année. Ce sont les 3^e et 4^e centrales solaires ENGIE Green sur le département de la Vienne, pour une puissance installée totale de 31 MWc.

Fortement ancré dans le territoire de Nouvelle Aquitaine, ENGIE Green exploite 29 centrales photovoltaïques qui produisent l'équivalent des besoins en électricité de 300 000 personnes. Pour la construction et l'exploitation de ces installations, la filiale ENGIE a conclu des contrats avec les entreprises locales pour un montant de 85 M€ sur les 3 dernières années et verse au global chaque année, aux collectivités de la région accueillant ses parcs, 5M€ de recettes fiscales.



Pour Laurent LEMOND : « Le photovoltaïque est une solution d'avenir pour nous logisticien. Ce projet permet de répondre aux engagements RSE que nous nous sommes fixés :

- La réduction de l'empreinte carbone, l'innovation et la participation à la transition énergétique en ayant une production d'énergie verte sur site.
- L'amélioration continue de notre service client en délivrant de meilleurs et nouveaux services à nos clients. Le tout protégeant leurs véhicules des intempéries météorologiques.
- L'amélioration du quotidien de nos collaborateurs grâce à de meilleures conditions de travail.

Ce projet d'énergie renouvelable concrétise une belle réussite mais représente surtout une nouvelle promesse et un nouveau modèle que j'espère voir se reproduire à l'avenir au sein du Groupe 2L LOGISTICS. »

Pour Christine LAFAIX : « Cet impressionnant site logistique qui accueille plusieurs milliers de véhicules, ajoute à sa nécessité industrielle, une utilité environnementale. Nous sommes à la fois sur un site logistique d'envergure mais aussi au cœur d'une centrale solaire de 16 MWc où 36 660 panneaux photovoltaïques équiperont 12 hectares de parking couverts. »

A propos d'ENGIE Green

Acteur de référence des énergies renouvelables en France, ENGIE Green a développé une expertise forte dans les domaines du développement, de la construction et de l'exploitation des parcs éoliens et solaires. 600 collaborateurs et collaboratrices réalisent avec les acteurs locaux des projets sur-mesure qui valorisent le potentiel de chaque territoire. Au 1er janvier 2022, les parcs exploités par ses équipes représentent 2 056 MW éoliens et 1 440 MWc solaires installés (soit une production annuelle d'énergie verte injectée sur le réseau équivalent à la consommation de plus de 3 millions d'habitants) et 5,5 GW de projets sont en développement. Ses 22 agences en France se situent au cœur de ses territoires d'implantation et son siège social est basé à Montpellier.

A propos d'ENGIE

Nous sommes un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec nos 101 500 collaborateurs, nos clients, nos partenaires et nos parties prenantes, nous sommes engagés chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidés par notre raison d'être, nous conciliions performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en nous appuyant sur nos métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à nos clients. Chiffre d'affaires en 2021 : 57,9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, DJSI Europe, Euronext Vigeo Eiris - Eurozone 120/ Europe 120/ France 20, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG, and Stoxx Global 1800 ESG).

A propos du Groupe 2L LOGISTICS

Transporteur et logisticien, le Groupe 2L LOGISTICS intervient sur 2 pôles d'activités : General Cargo et Automotive en France comme à l'international.

Le Groupe se positionne comme le 4ème acteur national dans les métiers du transport et de la logistique automobile.

Le chiffre d'affaires du Groupe 2L LOGISTICS est de 110 millions d'euros en 2021 et il emploie environ 750 collaborateurs sur l'hexagone.



A propos de DVTA

La filiale DVTA du Groupe 2L LOGISTICS, implantée à Ingrandes sur Vienne (86) à proximité de l'A10, est spécialisée depuis plus de 50 ans dans le transport et la logistique automobile. Elle connaît une belle croissance organique et participe fortement à la création d'emplois sur le bassin châtelleraudais en ayant multiplié par 2 son effectif en 3 ans.

En 2022, elle compte 110 collaborateurs pour 70 ensembles routiers.

DVTA peut être qualifié de "GREEN PARTNER" en proposant des solutions respectueuses pour l'environnement, une volonté RSE du Groupe 2L LOGISTICS.

En logistique, le stockage automobile sous panneaux photovoltaïques permet de :

- Participer à la transition énergétique en ayant une production d'énergie verte sur site.
- Protéger les véhicules clients des intempéries météorologiques.
- Améliorer les conditions de travail des équipes "logistique" sur le terrain.

Côté Transport, la flotte DVTA, tout comme d'autres filiales du groupe, utilise désormais le biogazole de synthèse, PUR-XTL. Ce carburant alternatif est issu de l'économie circulaire et raffiné à partir d'huiles alimentaires usagées et de graisses résiduelles. Il promet une réduction très ambitieuse des émissions :

- jusqu'à -90% de CO₂,
- jusqu'à -65% de particules fines,
- -24% de monoxyde de carbone,
- et jusqu'à -37% d'oxydes d'azote.

Contacts presse

ENGIE Green

Adrien Chambon

Tél: 06 65 82 50 36

adrien.chambon@engie.com

2L LOGISTICS - DVTA

Laure Besnier

Tél: 07 64 57 24 65

laure.besnier@2llogistics.fr